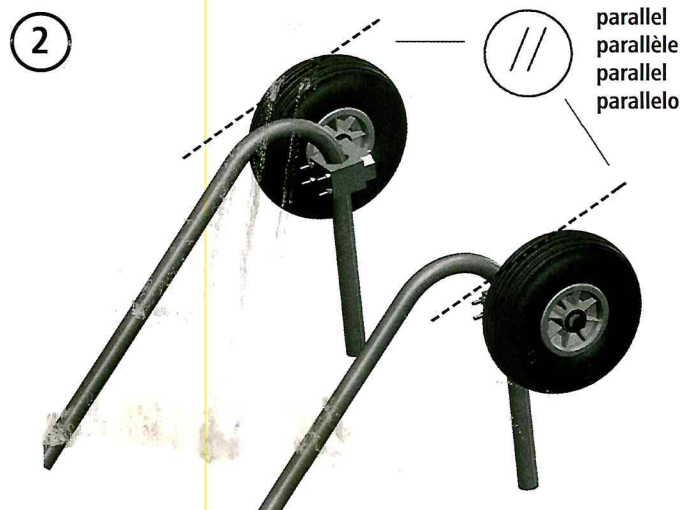
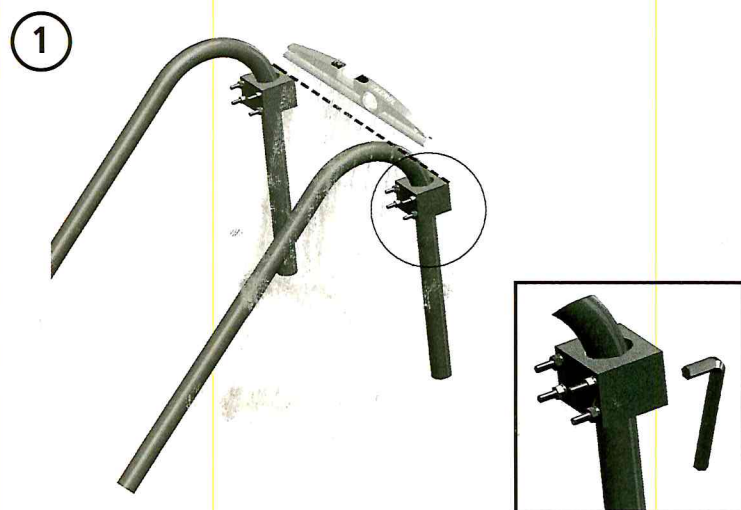
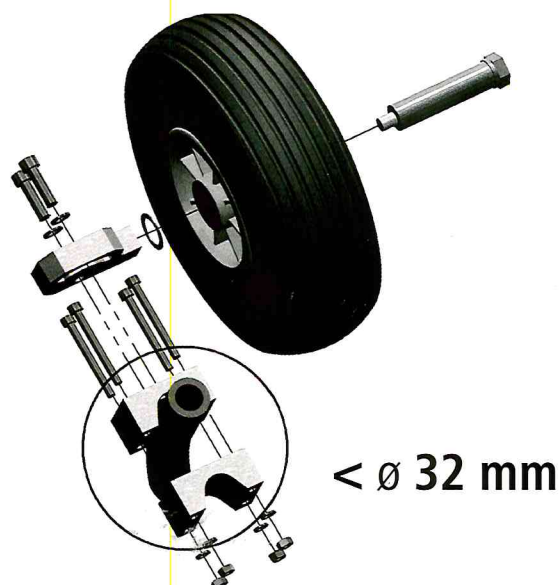
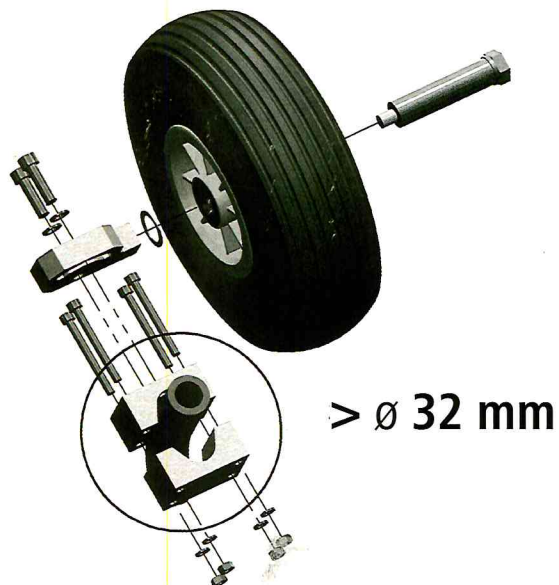


# Montageanleitung „Stützräder für Schubkarren“ #29396

Instructions d'installation „Roue portantes pour brouette“  
 Assembly instructions „Stabilising wheel for wheelbarrows“  
 Istruzioni di montaggio „Ruote aggiuntive per carriole“



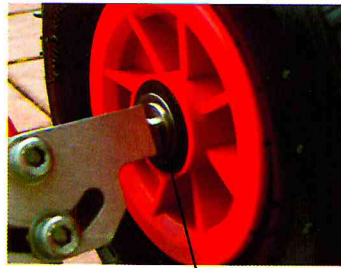
**Nicht für den Straßenverkehr geeignet!**  
**Ne convient pas pour le trafic routier!**  
**Not suitable for road traffic!**  
**Non adatto per il traffico stradale!**



# Montageanleitung „Stützräder für Schubkarren“ #29396

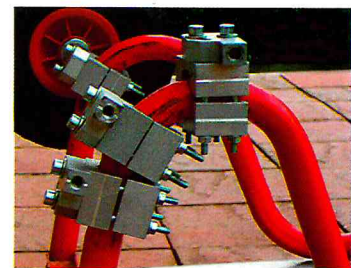


Die Reifen müssen senkrecht zum vorderen Rad und parallel sein.

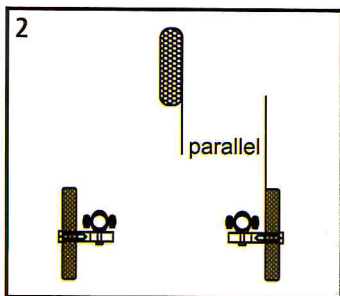
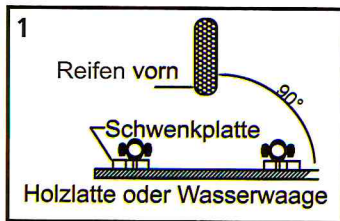
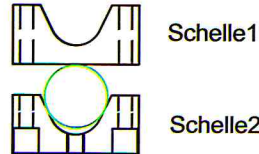


Distanzscheibe

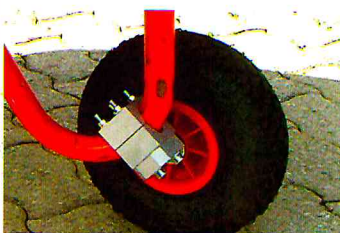
Beim Einführen der Radnabe in den Reifen an der Innenseite eine Distanzscheibe aufstecken.



Möglichkeiten der Positionierung.



Verschiedene Montagemöglichkeiten:



## Für Standholme über 32 mm Durchmesser

Legen Sie den Schubkarren auf die Wanne. Die Montage erfolgt von der Griffseite. Die Montageteile sind für linke und rechte Seite ausgelegt. Als Beispiel wird zuerst die linke Seite montiert. Nehmen Sie die Schelle1 und Schelle2 und setzen beide über den Standholm. Die Rückseite von Schelle1 und Schelle2 zeigt zum Körper. Stecken Sie die Inbusschrauben M6 durch die Schelle2 und Schelle1. Legen Sie auf der Rückseite von Schelle1 auf die durchstehenden Inbusschrauben eine Beilagscheibe und drehen die Sechskantmuttern drauf. Schieben Sie nun die miteinander verbundenen Schellen am Standholm oben bis zur Biegung. Die Muttern nur leicht anziehen, so dass die Schellen nicht nach unten rutschen. Montieren Sie die rechte Seite auf die gleiche Art. Legen Sie eine gerade Holzlatte oder Wasserwaage auf die Rückseiten von Schelle2 linke und rechte Seite. Beide Seiten sollen zueinander gerade sein und zum vorderen Luftrad einen 90 Grad Winkel bilden (siehe Skizze 1). Beide Schellen (linke und rechte Seite) sollen sich auf gleicher Höhe befinden. Ziehen Sie nun alle Schrauben und Muttern fest an. Befestigen Sie nun mit den Inbusschrauben M8 (Beilagscheibe) die Schwenkplatte an der Rückseite von Schelle2. Linke Seite: Schwenkplatte mit Schwenknut nach unten und Gewindeansatz für Radnabe nach links. Rechte Seite spiegelverkehrt. Schwenkplatten mittel Inbusschrauben leicht anziehen. Stecken Sie nun die Radnabe durch die Reifen und schrauben diese an die Schwenkplatten. Die Radnaben mit Schlüssel 22 anziehen. Lockern Sie nun die Schrauben an der Schwenkplatte und schwenken Sie die Einheit so, dass die montierten Reifen zum vorderen Rad eine parallele Linie bilden (siehe Skizze 2). Ziehen Sie nun die Inbusschrauben fest an. Stellen Sie nun den Schubkarren auf die Räder. Zur Kontrolle für einen geraden Lauf schieben Sie nun den Schubkarren von sich weg. Der Lauf sollte nun gerade sein. Eventuell an den Schwenkplatten nachjustieren.

## Für Standholme unter 32 mm Durchmesser

Bei Standholmen unter 32 mm Durchmesser werden Schelle1 und Schelle2 zwischen den Holmen montiert. Schelle1 wird von unten zwischen die Holme gesetzt. Schelle2 mit Gewindebohrungen nach oben aufsetzen. Inbusschrauben M6x60 von oben einsetzen und unten an Schelle1 mit Scheiben und Muttern befestigen. Die Oberfläche von Schelle2 linke und rechte Seite müssen zueinander eben und im 90 Grad Winkel zum vorderen Reifen sein. Die Schwenkplatte wird auf Schelle2 befestigt. Für die Fertigmontage verfahren Sie wie oben beschrieben.

Bei dünneren Standholmen können Sie Schelle1 umdrehen und mit der flachen Seite gegen den Standholm drücken (siehe Skizze oben).

## Bitte beachten:

- Schrauben immer auf festen Sitz überprüfen.
- Die Reifen sind nicht für den Straßenverkehr zugelassen
- Die Reifen sind laut Hersteller mit je 125 kg belastbar

Garantieanspruch nur bei schadhafte oder fehlerhaften Montageteilen.

Bei unsachgemäßer Montage entfällt der Garantieanspruch.